



eni i-Sint 5W-30

eni i-Sint 5W-30 es un aceite motor de calidad “mid SAPS”, con tecnología “top synthetic”, para los modernos motores de turismos gasolina y diesel con y sin filtros de partículas (DPF), con prolongados intervalos de cambio de aceite (“long drain”).

Características (Valores Típicos)

Grado SAE		5W-30
Viscosidad a 100°C	mm ² /s	12
Viscosidad a 40°C	mm ² /s	74
Viscosidad a -30 °C	mPa s	6100
Índice de viscosidad	-	161
Punto de inflamación V.A.	°C	210
Punto de fluidez crítica	°C	-42
Densidad a 15°C	kg/m ³	0.850

Propiedades y prestaciones

eni i-Sint 5W-30 destaca por:

- excelente protección frente al desgaste
- óptimas propiedades de arranque en frío
- probado ahorro de combustible
- bajo consume de aceite
- compatible con los catalizadores por su bajo contenido en azufre
- cumple con las exigencias relativas a los DPF (mid SAPS) impuestas por algunos de los fabricantes más relevantes

Especificaciones

eni i-Sint 5W-30 está oficialmente aprobado o cumple las exigencias de las siguientes especificaciones:

- * ACEA A3/B4-04
- * ACEA C3 (performance)
- * VW 504 00 + 507 00
- * MB 229.5 l
- * BMW LongLife 04
- * PORSCHE C30