



eni i-Sint 5W-40

eni i-Sint 5W-40 es un lubricante sintético de altas prestaciones, específicamente formulado para cumplir con las exigencias de los modernos turismos gasolina y diesel.

Características (Valores Típicos)

| Grado SAE | | 5W-40 |
|---------------------------|--------------------|-------|
| Viscosidad a 100°C | mm ² /s | 14.9 |
| Viscosidad a 40°C | mm ² /s | 90 |
| Viscosidad a -30 °C | mPa·s | 6300 |
| Índice de viscosidad | - | 174 |
| Punto de inflamación V.A. | °C | 240 |
| Punto de fluidez crítica | °C | -39 |
| Densidad a 15°C | kg/l | 0.854 |

Propiedades y prestaciones

- La base sintética especial y los aditivos utilizados permiten a eni i-Sint 5W-40 mantener una viscosidad ideal en múltiples condiciones de marcha, reduciendo la fricción, el consumo de combustible y, por tanto, las emisiones nocivas. Las bases de eni i-Sint 5W-40 son menos volátiles, lo cual, disminuye el consumo de aceite que, a su vez, reduce las emisiones en el escape, la evaporación y las fugas de aceite a la cámara de combustión.
- Los componentes sintéticos incrementan la adhesión de la película de aceite a las partes metálicas incluso cuando el motor ha estado parado durante largos períodos, asegurando un fácil arranque y reduciendo en gran medida los desgastes en la fase crítica inicial de encendido.
- eni i-Sint 5W-40 mantiene su viscosidad y lubricidad incluso bajo condiciones de conducción severas, minimizando el desgaste del motor, permitiendo una mayor vida útil de las partes móviles y reduciendo sustancialmente la necesidad de revisiones y reparaciones.
- Tanto en ensayos de carretera como en laboratorio, eni i-Sint 5W-40 redujo el consumo total de combustible y proporcionó una excelente protección al motor bajo todo tipo de condiciones de conducción.
- Este aceite ofrece una mayor detergencia, manteniendo el motor libre de lodos, barnices y otras sustancias perjudiciales.

Especificaciones

eni i-Sint 5W-40 está oficialmente aprobado o cumple las exigencias de las siguientes especificaciones:

- API SM/CF
- ACEA A3/B4
- BMW LongLife 01
- MB 229.3
- RENAULT RN0700, 0710
- PORSCHE A40
- VW 502 00 + 505 00
- GM LL-B-025