



# eni i-Sigma top 10W-40

eni i-Sigma top 10W-40 es un aceite multigrado formulado con tecnología sintética para motores diesel que operan bajo condiciones severas, con características "fuel economy". Su formulación permite los más amplios intervalos de cambio de aceite permitidos. Se recomienda para la mayoría de los fabricantes, en particular para los motores SCANIA.

intervalo de cambio de aceite	compatibilidad con filtros de partículas	Arranque en frío	Protección del motor	Ahorro de combustible	multi OEM
● ● ● ● ● ● ● ●	X	● ● ● ● ● ○	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ●

## CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Grado SAE		10W-40
Densidad a 15° C	kg/m <sup>3</sup>	870
Viscosidad a 100° C	mm <sup>2</sup> /s	13,1
Viscosidad a 40° C	mm <sup>2</sup> /s	86
Viscosidad a -25° C	mPa·s	6.400
Indice de viscosidad	-	150
Punto de inflamación v.a.	°C	230
Punto de fluidez crítica	°C	-39

## PROPIEDADES Y PRESTACIONES

- La calidad superior de los aceites base utilizados en eni i-Sigma top 10W-40 y el alto porcentaje de aditivos utilizado, permiten intervalos de cambio de aceite muy prolongados.
- El grado SAE 10W-40 de eni i-Sigma top 10W-40 es apropiado para cualquier tipo de clima, permitiendo un fácil arranque en frío.
- Sus propiedades detergentes-dispersantes de detergente, combinados con su muy alta capacidad para neutralizar los productos ácidos de la combustión, mantienen excepcionalmente limpios los pistones, mientras que los productos sólidos de la combustión se mantienen en suspensión, evitando así la formación de depósitos perjudiciales en el cárter.
- eni i-Sigma top 10W-40 presenta una marcada resistencia al deterioro, especialmente a la oxidación, que puede ser acelerada por una prolongada operación a altas temperaturas en presencia de aire y otros agentes. Sus propiedades antioxidantes, anti-desgaste y antiherrumbre están diseñadas para la lubricación de motores diesel pesado y para garantizar largos intervalos de cambio de aceite. La oxidación se minimiza de manera efectiva, evitando así las variaciones de viscosidad. Todos los componentes metálicas del motor están protegidos y el desgaste se ve reducido, lo que garantiza una máxima eficiencia del motor a lo largo de su vida.



## eni i-Sigma top 10W-40

---

### ▪ ESPECIFICACIONES

eni i-Sigma top 10W-40 está oficialmente aprobado o supera los requisitos de las siguientes especificaciones:

- API CF
- ACEA E4, E7
- MB Approval 228.5
- MAN M 3277
- MTU Type 3
- SCANIA LDF-3
- Volvo VDS-3
- Renault RXD
- DAF Extended Drain
- DEUTZ DQC III-05
- Cummins 20072
- Voith Class A
- ZF TE-ML 04C

FICHA TÉCNICA