



eni i-Sigma performance E4 10W-40

eni i-Sigma performance E4 10W-40 es un aceite multigrado de alto rendimiento con tecnología sintética adecuado para motores diesel pesado que operan bajo condiciones severas. Permite largos intervalos de cambio de aceite y "fuel economy".

| intervalo de cambio de aceite | compatibilidad con filtros de partículas | Arranque en frío | Protección del motor | Ahorro de combustible | multi OEM |
|-------------------------------|------------------------------------------|------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| ●●●●○ | X | ●●●●●●● | ●●●●●●● | ●●●●○ | ●●●●○ |

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

| | | |
|---------------------------|--------------------|--------|
| Grado SAE | | 10W-40 |
| Densidad a 15°C | kg/m ³ | 860 |
| Viscosidad a 100°C | mm ² /s | 14,5 |
| Viscosidad a 40°C | mm ² /s | 102 |
| Viscosidad a -25 °C | mPa s | 6.500 |
| Indice de viscosidad | - | 140 |
| Punto de inflamación v.a. | °C | 230 |
| Punto de fluidez crítica | °C | -36 |

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

- eni i-Sigma performance E4 10W-40 presenta excelentes resultados en los ensayos de motor incluidos en las especificaciones más relevantes. Todos los componentes metálicos del motor están protegidos de la acumulación de depósitos y el desgaste se reduce, lo que garantiza la eficiencia máxima del motor a lo largo de su vida.
- Las propiedades "fuel economy" permiten una reducción en el consumo de combustible en comparación con los lubricantes diesel tradicionales.
- El grado SAE 10W-40 permite el uso en una amplia gama de temperaturas ambiente. El producto se mantiene fluido y facilita el arranque del motor a baja temperatura, mientras mantiene su alta viscosidad a elevadas temperaturas.

ESPECIFICACIONES

eni i-Sigma performance E4 10W-40 está oficialmente aprobado o supera las exigencias de las siguientes especificaciones:

- ACEA E4
- MB Approval 228.5
- MAN M 3277
- MTU Type 3

FICHA TÉCNICA