



Eni i-Sint tech VK 0W-20

Eni i-Sint tech VK 0W-20 es un aceite motor “synthetic technology”, especialmente desarrollado para la lubricación de los modernos vehículos gasolina y diésel del grupo Volkswagen, apto para sistemas de post-tratamiento de gases de escape y con prestaciones “long-drain”.

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Grado SAE		0W-20
Densidad a 15°C	kg/m ³	840
Viscosidad a 100°C	mm ² /s	8,1
Viscosidad a 40°C		40,4
Viscosidad a -35°C	mPa·s	3.500
Índice de viscosidad	-	181
Punto de Fluidez Crítica	°C	-49

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

Eni i-Sint tech VK 0W-20 garantiza, gracias a su fluidez extremadamente alta, un excelente arranque en frío, incluso a temperaturas muy bajas, siempre garantizando la mejor lubricación y, al mismo tiempo, mantiene una película de aceite muy resistente a temperaturas elevadas. **Eni i-Sint tech VK 0W-20** es específico para vehículos con sistema “start & stop”.

La fórmula peculiar de **Eni i-Sint tech VK 0W-20** garantiza la mejor protección del motor, reduciendo el desgaste y la formación de depósitos, incluso en las más extremas condiciones de conducción, siempre asegurando las prestaciones originales del motor.

La alta fluidez asegura la mejor lubricación global del motor, lo que reduce la fricción, contribuyendo al ahorro de combustible con una reducción simultánea de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂).

La presencia en la formulación de componentes de baja volatilidad y al mismo tiempo de alta estabilidad térmica, reducen drásticamente el consumo de aceite.

Eni i-Sint tech VK 0W-20 resiste fuertemente a la oxidación debido a las altas temperaturas en presencia de aire y otros agentes, lo que permite largos intervalos de cambio de aceite.

ESPECIFICACIONES

- **VW 508.00/ 509.00**