



eni Rotra HY es un aceite lubricante para engranajes dotado de características E.P. (Extrema Presión), lo que permite su empleo en los acoplamientos hipoides y, en general, en engranajes muy cargados.

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

eni Rotra HY		90	140
Viscosidad a 100° C	cSt	16,5	28,0
Viscosidad a 40° C	cSt	190	380
Índice de viscosidad		100	100
Punto de inflamabilidad V. A.	°C	210	230
Punto de fluidez crítica	°C	-18	-15
Densidad a 15° C	kg/l	0,900	0,915

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

-La presencia de especiales aditivos EP (Extrema Presión) permiten al producto asegurar la continuidad de la película lubricante sobre la superficie de los engranajes y cojinetes, incluso en presencia de altas cargas específicas, como sucede en los acoplamientos hipoides de los diferenciales de muchos vehículos.

-Las notables características anti-desgaste y untuosantes favorecen la reducción del desgaste, tanto en los dientes de los engranajes, como en los cojinetes.

-La particular estabilidad frente a la oxidación del AGIP ROTRA HY evita su deterioro en órganos sometidos a alta temperatura y contrarresta eficazmente la tendencia al aumento de la viscosidad y a la formación de posos en el aceite.

-No es corrosivo frente al acero, y por tanto, contribuye eficazmente a mantener en buenas condiciones los órganos lubricados.

-Sus propiedades anti-herrumbre protegen los engranajes y cojinetes de la herrumbre incluso en presencia de humedad.

-El gran poder anti-espuma elimina las consecuencias negativas que una formación excesiva de espuma provocarían, al afectar ésta a la continuidad de la película de lubricante.

Advertencia: el producto no es idóneo en aquellos casos en los que el constructor exija un aceite a nivel API GL-5.

ESPECIFICACIONES

eni Rotra HY responde a las siguientes especificaciones de entes o constructores:

- API GL-4
- U.S Department of de Army MIL-L-2105