

# eni Rotra ATF



**eni Rotra ATF** es un lubricante especial multifuncional adaptado para ser empleado en las transmisiones automáticas, en los cambios manuales, en servodirecciones, además de en todas aquellas aplicaciones donde se requiera un fluido hidráulico de muy elevada calidad.

## CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

### eni Rotra ATF

Viscosidad a 100° C	cSt	7,6
Viscosidad a 40° C	cSt	40
Viscosidad a -40° C	cP	60.000
Índice de viscosidad		160
Punto de Fluidez Crítica	°C	-42
Punto de Inflamabilidad V. A.	°C	220
Densidad a 15° C	kg/l	0,880
Color		Rojo

## PROPIEDADES Y PRESTACIONES

**eni Rotra ATF** tiene todas las propiedades típicas de los lubricantes para transmisiones automáticas, como son: bajo punto de fluidez crítica, viscosidad apropiada para todo el intervalo de temperaturas de servicio, estabilidad a la oxidación, propiedades detergentes/dispersantes, antidesgaste, anticorrosivas, antiherrumbre y antiespuma.

## ESPECIFICACIONES

**eni Rotra ATF** está oficialmente aprobado o responde a las siguientes especificaciones de entes o constructores:

- **GM T. A. S. A.** (Type A Suffix A)
- **Volvo** 97325
- **M.B.** 236.2
- **Leyland** 85
- **ALLISON** Type C-4
- **CAT** TO-2