

# eni Rotra ATF II D



**eni Rotra ATF II D** es un lubricante especial empleado principalmente en los cambios automáticos y en muchas otras aplicaciones donde se requieren aceites adaptados a bajas temperaturas, alto índice de viscosidad y elevada estabilidad a sollicitaciones mecánicas.

**eni Rotra ATF II D** es un lubricante idóneo tanto para los primeros llenados como para el mantenimiento de los cambios automáticos y servo direcciones de aquellos fabricantes que prescriban productos que respondan a la especificación DEXRON II-D.

## CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

### eni Rotra ATF II D

Viscosidad a 100° C	cSt	7
Viscosidad a 40° C	cSt	34
Viscosidad a -40° C	cP	45.000
Índice de viscosidad		183
Punto de inflamación V. A.	°C	200
Punto de fluidez crítica	°C	-42
Color		rojo
Densidad a 15° C	kg/l	0,865

## PROPIEDADES Y PRESTACIONES

- Acoplamientos suaves y silenciosos asociados a un óptimo rendimiento de la transmisión, se obtienen por un equilibrio apropiado en los aditivos mejoradores de fricción.

- El empleo un aditivo mejorador del índice de viscosidad permite al producto excelente viscosidad incluso después de prolongados períodos de servicio.

- Su excelente estabilidad a la oxidación previene el deterioro del aceite en los componentes que trabajan a elevada temperatura y reduce la formación de depósitos; las buenas propiedades detergentes-dispersantes ayudan a mantener en suspensión las impurezas evitando la formación de depósitos.

- La óptima calidad de los aditivos E. P. (extrema presión) contribuye a reducir el desgaste evitando daños sobre las superficies de los engranajes.

- Está exento de componentes corrosivos ya sean frente al acero como al cobre y, en general, frente a las aleaciones metálicas ferrosas y no ferrosas.

- Las propiedades anti-herrumbre previenen los fenómenos de corrosión en el sistema hidráulico de las transmisiones automáticas, mientras su calidad anti-espumante reduce energicamente la tendencia a la formación de espuma evitando problemas en la circulación del aceite por los diferentes componentes del cambio automático.

- Es perfectamente compatible con todos los tipos de juntas utilizadas en las transmisiones automáticas



# eni Rotra ATF II D

---

## ESPECIFICACIONES

eni Rotra ATF II D está oficialmente aprobado o responde a las especificaciones de los siguientes constructores:

GM DEXRON II-D  
FORD MERCON  
MAN 339 Typ V1  
MAN 339 Typ Z1 level  
MB 236.6 level  
VOITH H55.6335 (G 607, transmisiones DIWA y MIDIMAT)  
ZF TE-ML 04D, 11A y 14A  
ALLISON C-4  
CATERPILLAR TO-2  
BMW  
RENK Doromat  
MASERATI  
VICKERS 35VQ25  
LIEBHERR cranes