



eni Rotra ATF III

eni Rotra ATF III es un lubricante para cambios automáticos y direcciones asistidas, específicamente formulado para satisfacer las exigencias de las principales especificaciones americanas y europeas.

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

eni Rotra ATF III

Viscosidad a 100° C	cSt	7,7
Viscosidad a -40° C	cP	18.000
Índice de viscosidad		200
Punto de inflamación V. A.	°C	200
Punto de fluidez crítica	°C	-48
Color		rojo
Densidad a 15° C	kg/l	0,862

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

-La excelente estabilidad a la oxidación, previene el deterioro del aceite en los componentes trabajando a alta temperatura y reduce la formación de depósitos.

-Su equilibrada aditivación, a base de modificadores de fricción, garantiza un óptimo rendimiento en la transmisión resultando acoplamientos suaves y silenciosos.

- eni Rotra ATF III es compatible con los metales y juntas utilizados en las transmisiones automáticas, permite una óptima fluidez en frío, y protege eficazmente contra el desgaste de las superficies en contacto.

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

- eni Rotra ATF III está aprobado oficialmente, o bien, supera los requisitos de las siguientes especificaciones:

-GM DEXRON III-G

-Allison C-4

-Volvo 97341

-M.B. 236.1

-Ford MERCON

-MAN 339 type Z-1 level, type V-1 level

-Voith 55.6335 (G 607 transmisiones Diwa y Minimat)

-ZF TE-ML 04D, 11B, 14A