



# eni Rotra Multigear

**eni Rotra Multigear** es un lubricante para transmisiones dotado de características EP (extrema presión) adaptado para el empleo en los cambios manuales de vehículo pesado, y puede ser utilizado, en particular, para aquellas transmisiones equipadas con "intarder" y "retarder".

## CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

eni Rotra Multigear		75W-80
Viscosidad a 100° C	cSt	9,2
Viscosidad a 40° C	cSt	62
Viscosidad a -40° C	cP	120.000
Índice de viscosidad		129
Punto de inflamación V. A.	°C	228
Punto de fluidez crítica	°C	-48
Densidad a 15° C	kg/ l	0,876

## PROPIEDADES Y PRESTACIONES

- **eni Rotra Multigear** ha sido desarrollado gracias a una fórmula innovadora, basada en la utilización de bases lubricantes sintéticas que permiten adoptar intervalos de sustitución particularmente prolongados. El sistema de aditivación que contiene ha sido específicamente estudiado para maximizar las propiedades antidesgaste y el rendimiento mecánico en los cambios sometidos a condiciones de funcionamiento particularmente gravosas; la presencia de modificadores de fricción, en particular, permiten mejorar las prestaciones de los sincronizadores.

-El mantenimiento de una elevada fluidez, incluso a las más bajas temperaturas, permite al **eni Rotra Multigear** de tener un excelente comportamiento en condiciones ambientales particularmente adversas (climas fríos).

-**eni Rotra Multigear** posee una elevada resistencia a aquellos procesos de oxidación, particularmente críticos, que se dan en condiciones de funcionamiento prolongado a temperaturas muy elevadas.

-La notable propiedad antiherrumbre del **eni Rotra Multigear** garantiza la máxima protección de los engranajes y apoyos contra los fenómenos de corrosión.

-Su elevado poder antiespumante impide eficazmente la formación de burbujas de aire que pondrían en riesgo la continuidad de la película lubricante sobre las superficies en contacto.

## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

**eni Rotra Multigear** responde a las siguientes especificaciones de entes o fabricantes:

- API GL-4
- MB 235.4 level
- MB Unimog
- MAN 341 Type E3, Z4
- ZF TE-ML 02L, 16K
- DAF
- EATON semi-synthetic (300.000 km)
- SCANIA intarder
- VOITH retarder
- VOLVO transmisiones en camiones (no "long drain")
- VOLVO 97305 level