



# eni Rotra LSX

eni Rotra LSX es un lubricante especial para transmisiones manuales con un nivel API GL4 o API GL5, completamente sintético, específicamente formulado para la lubricación tanto del cambio como el diferencial en los modernos automóviles.

## CARACTERISTICAS (Valores Típicos)

eni Rotra LSX		75W/ 90
Viscosidad a 100° C	cSt	15
Viscosidad a 40° C	cSt	103
Viscosidad a -40° C	cP	70.000
Índice de viscosidad		160
Punto de inflamación V. A.	° C	190
Punto de fluidez crítica	° C	-45
Densidad a 15° C	kg/l	0,850

## PROPIEDADES Y PRESTACIONES

eni Rotra LSX garantiza una extraordinaria estabilidad termo-oxidativa, una excelente protección contra la corrosión y una perfecta compatibilidad con las juntas, satisfaciendo siempre las condiciones de servicio más exigentes impuestas por los prolongados intervalos de cambio previstos por los fabricantes.

## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

eni Rotra LSX responde a las siguientes especificaciones:

- API GL-4, GL-5, MT-1
- MIL-L-PRF-2105-E (NATO O-226)
- SAE J2360
- MAN 341 E3, Z2
- MAN 342 M3
- MB 235.8 level
- MACK GO-J
- SCANIA STO-1:0
- ZF TE-ML 02B, 05B, 7A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- ARVIN MERITOR 076-N
- EATON Europe (transmisiones)