

# eni Rotra Truck Gear



**eni Rotra Truck Gear** es un lubricante especial EP, API GL4 y GL5, recomendado para transmisiones manuales, engranajes cónico-helicoidales e hipoides operando en condiciones moderadas ó severas y, en general, para engranajes altamente cargados, especialmente los sujetos a cargas dinámicas y elevadas temperaturas de trabajo. En general se puede utilizar en todas aquellas aplicaciones donde el fabricante prescriba un lubricante de nivel API GL-4 o API GL-5.

## CARACTERISTICAS (Valores Típicos)

eni Rotra Truck Gear		80W-90	85W-140
Viscosidad a 100° C	cSt	15	27
Viscosidad a -12° C	mPa.s	---	30.000
Viscosidad a -26° C	mPa.s	90.000	---
Índice de viscosidad		106	140
Punto de inflamación	°C	215	210
Punto de fluidez crítica	°C	-30	-30
Densidad a 15° C	kg/ l	0,900	0,910

## PROPIEDADES Y PRESTACIONES

- **eni Rotra Truck Gear** proporciona una excelente resistencia a los fenómenos de oxidación y protección de las superficies metálicas, consiguiendo prolongados tiempos de servicio impuestos por los constructores de automóviles. Es además totalmente compatible tanto con las juntas como con los metales de los que se componen los sincronizadores de las transmisiones manuales.

## ESPECIFICACIONES

- **eni Rotra Truck Gear** supera los requisitos de los siguientes servicios ó especificaciones:

- API GL4, GL5, MT-1 y PG-2
- MIL-PRF-2105-E
- SAE J 2360
- MAN 341 Type E2, Z2 (SAE 80W-90)
- MAN 342 Type M2 (SAE 80W-90)
- MB 235.0 level (SAE 80W-90)
- SCANIA STO 1:0
- ZF TF-ML 2B, 5A, 7A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A (SAE 80W-90)
- ZF TF-ML 5A, 7A, 12E, 16D, 21A (SAE 85W-140)
- LIEBHERR
- NATO O-226 (SAE 80W-90)