



eni i-Sigma universal 10W-40

eni i-Sigma universal 10W-40 es un aceite multigrado de larga duración y "fuel economy", con tecnología sintética, para motores diesel que operan bajo servicio severo. También puede ser utilizado en motores diesel y de gasolina en vehículos que efectúen trayectos urbanos y corta distancia, para el transporte de mercancías y de pasajeros, así como en motores diesel sobrealimentados.

intervalo de cambio de aceite	compatibilidad con filtros de partículas	Arranque en frío	Protección del motor	Ahorro de combustible	multi OEM
● ● ● ● ○	X	● ● ● ● ○	● ● ● ● ○	● ● ● ○ ○	● ● ● ● ●

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Grado SAE		10W-40
Densidad a 15°C	kg/m ³	880
Viscosidad a 40°C	mm ² /s	98,5
Viscosidad a 100°C	mm ² /s	15,2
Viscosidad a -25°C	mPa.s	6.500
Indice de viscosidad	-	140
Punto de inflamación v.a.	°C	230
Punto de fluidez crítica	°C	-24

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

- La calidad superior del aceite base y de los aditivos utilizados en eni i-Sigma universal 10W-40 permiten largos intervalos de cambio.
- Sus propiedades detergentes-dispersantes, combinadas con su muy alta capacidad para neutralizar los productos ácidos de la combustión, mantienen los pistones excepcionalmente limpios, mientras que los productos sólidos de la combustión se mantienen en suspensión, evitando así la formación de depósitos perjudiciales en el cárter.
- Sus propiedades antioxidantes, anti-desgaste y antiherrumbre están diseñadas para servicio pesado y para garantizar largos intervalos de cambio de aceite. El producto muestra una marcada resistencia al deterioro, especialmente al debido por oxidación, que puede ser causado por el funcionamiento prolongado a alta temperatura en presencia de aire y otros agentes. La oxidación se minimiza de manera efectiva, evitando también variaciones de viscosidad. Todos los componentes del motor están protegidos y el desgaste se reduce, lo que garantiza una máxima eficiencia del motor a lo largo de su vida.

ESPECIFICACIONES

eni i-Sigma universal 10W-40 esta oficialmente aprobado o responde a las exigencias de los siguientes servicios o especificaciones:

- API CI-4
- ACEA E7, A3/B3/B4
- MB Approval 228.3, 229.1
- MAN M 3275
- MTU type 2
- VOLVO VDS3
- Renault RLD-2
- JASO DH-1, Global DHD-1
- Cummins 20077/78
- Mack EO-M+
- Allison C4 level