

Eni i-Sea outboard 4T 10W-30



APLICACIONES

Eni i-Sea outboard 4T 10W-30 es un lubricante de tecnología sintética de última generación para motores fueraborda de 4 tiempos, especialmente adecuado para sistemas catalizados pero también para empleo universal.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Está formulado con componentes de alta tecnología que permiten que el motor alcance su máximo rendimiento, al mismo tiempo que lo protege del desgaste mecánico y la corrosión salina, incluso en caso de inactividad prolongada.
- Mantiene el motor perfectamente limpio, evitando la formación de depósitos carbonosos y garantizando la máxima fiabilidad de funcionamiento y una larga vida útil de todas las piezas lubricadas.
- El lubricante ha superado las rigurosas pruebas de rendimiento requeridas para la certificación NMMA FC-W Catalyst Compatible® y, por lo tanto, es especialmente adecuado para su uso en motores con sistemas catalíticos.
- Está formulado con aditivos especiales para reducir la fricción, ayudando a reducir el consumo de combustible.
- El uso de tecnología sintética de alta gama permite obtener intervalos de cambio de aceite particularmente largos.

ESPECIFICACIONES

- NMMA FC-W (CAT)
- API SM



Eni i-Sea outboard 4T 10W-30



CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	855
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10.9
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	150
Viscosidad a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	4470
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-27

