

Eni i-Sea outboard 4T 10W-40



APLICACIONES

Eni i-Sea outboard 4T 10W-40 es un lubricante universal para motores fueraborda de 4 tiempos.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Está formulado con componentes de alta tecnología que permiten que el motor exprese su máximo rendimiento, al mismo tiempo que lo protege del desgaste mecánico y la corrosión salina, incluso en caso de inactividad prolongada.
- Mantiene el motor perfectamente limpio, evitando la formación de depósitos carbonosos y garantizando la máxima fiabilidad de funcionamiento y una larga vida útil de todas las piezas lubricadas.
- Contrasta de forma efectiva los efectos adversos de la dilución del lubricante por el combustible, que son particularmente importantes en el caso de un funcionamiento prolongado del motor a velocidades bajas.
- Permite minimizar la formación de lodos en el motor evitando el riesgo de oclusión de los filtros.
- Se ha sometido con éxito a las pruebas de rendimiento más estrictas (el producto alcanza un nivel de rendimiento NMMA FC-W®).

ESPECIFICACIONES

- API SL
- NMMA FC-W



Eni i-Sea outboard 4T 10W-40



CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	860
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.4
Viscosidad a 40°C	ASTM D 446	mm ² /s	95
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	175
Viscosidad a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	3450
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-27

