



# eni Multitech CT

eni Multitech CT es un lubricante específicamente desarrollado para la lubricación de la toma de fuerza, transmisión mecánica, reductores finales, diferenciales, embragues, frenos en baño de aceite, engranajes y cojinetes en maquinaria CATERPILLAR.

## CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

eni Multitech CT		10W	30	50
Viscosidad a 100° C	cSt	5.3	10.5	18.0
Viscosidad a -25° C (CCS)	cP	6.500		--
Viscosidad a -26° C	cP		120.000	
Viscosidad a -15° C	cP	--	--	120.000
Índice de viscosidad		118	100	100
Punto de inflamación, V. A.	°C	200	210	250
Punto de fluidez crítica	°C	-30	-30	-18
Densidad a 15° C	kg/l	0,885	0,900	0,905

## PROPIEDADES Y PRESTACIONES

eni Multitech CT está formulado para proporcionar una máxima duración a los materiales de fricción utilizados en la transmisión de potencia y eliminar el ruido en los frenos en baño de aceite.

eni Multitech CT supera los requisitos de la especificación CATERPILLAR TO-4 en la que se incluyen pruebas de fricción y desgaste de engranajes.

Además, para evitar problemas de usos indebidos, eni Multitech CT cumple API CF/ CF2 (especificaciones de motor).

## ESPECIFICACIONES

eni Multitech CT supera los requisitos de las siguientes especificaciones:

- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- EATON (SAE 50)
- ZF TE-ML 03C (SAE 10W, 30)
- KOMATSU KES 07.868.1
- Vickers 35 VQ25
- DANA Powershift transmissions (SAE 10W,30)
- ZF TE-ML 07F (SAE 30)