

Eni i-Sigma performance E7 15W-40



APLICACIONES

Eni i-Sigma performance E7 15W-40 es un lubricante de motor formulado con aceites base de alta calidad, desarrollado para motores diesel turboalimentados que trabajan incluso en condiciones de servicio severo.

El producto también puede utilizarse en motores diesel de generaciones anteriores y en motores de vehículos comerciales de servicio urbano y de larga distancia.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

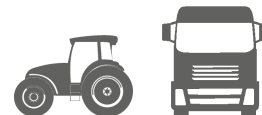
- La calidad superior de las bases y aditivos utilizados en **Eni i-Sigma performance E7 15W-40** permiten los intervalos de drenaje de aceite más largos de acuerdo a las exigencias requeridas por los fabricantes.
- Sus propiedades detergentes y dispersantes están confirmadas por el cumplimiento de los exigentes requerimientos de las especificaciones ACEA E5, E7 y API CI-4/CH-4, que garantizan la limpieza de los pistones y neutralizan los productos sólidos derivados de la combustión, manteniendo limpio el motor.
- Sus propiedades antioxidantes, antiherrumbre y antidesgaste están diseñadas para un servicio severo y aseguran intervalos de drenaje de aceite muy prolongados. Además, inhibe eficazmente el fenómeno de la oxidación, evitando así las variaciones de viscosidad y limitando el desgaste de los componentes del motor.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E7, E5, E3, B3
- API CI-4/CH-4/SL
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2
- Deutz DQC III-10 (Approved)
- MACK EO-N (Approved)
- MAN M 3275-1 (Approved)
- MB-Approval 228.3
- MTU type 2 (Approved)
- Renault VI RLD-2 (Approved)



Eni i-Sigma performance E7 15W-40



- Volvo VDS-3 (Approved)

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	877
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.5
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	103
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	146
Viscosidad a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-27
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	220
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1



eni